



Hyundai i10

TECHNICKÉ ÚDAJE

TYP KAROSERIE	5dveřová, 5místná	
MOTOR	1,0 DOHC D-CVVT	1,2 DOHC D-CVVT
Typ	zážehový řadový DOHC, 12 V	zážehový řadový DOHC, 16 V
Zdvihový objem motoru (cm ³)	998	1 248
Druh paliva	95 NAT	95 NAT
Počet válců	3	4
Kompresní poměr	10,5:1	10,5:1
Maximální výkon (kW/k.ot./min.)	48,5/66/5500	64/87/6000
Maximální točivý moment (Nm/ot./min.)	95,2/3500	120,7/4000
Příprava směsi	vícebodové vstřikování	
Objem palivové nádrže (l)	40	40

MOTOR	1,0 DOHC D-CVVT		1,2 DOHC D-CVVT	
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ				
Typ převodovky	manuální	automatická	manuální	automatická
Počet převodových stupňů	5	4	5	4
DYNAMIKA				
Maximální rychlost (km/h)	156	150	175	166
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	14,7	16,8	12,1	13,8
SPOTŘEBA PALIVA (l/100km)*				
Cyklus - městský (ISG)	6,5-6,6	6,2	6,9-7,1	7,2-7,3
- mimoměstský (ISG)	4,3	5,3	4,5-4,6	5,5-5,6
- kombinovaný (ISG)	5,1	5,6	5,5	6,2
Emise CO ₂ (g/km)* - městský cyklus	149-150	142-143	158-162	164-167
- mimoměstský cyklus	97-98	121	103-106	135-137
- kombinovaný cyklus	117	129	125	141
HMOTNOSTI				
Provozní hmotnost (pohotovostní + 75 kg)	1008-1083	1027-1089	1016-1104	1036-1124
Největší technicky přípustná hmotnost (kg)	1420	1440	1450	1455
Hmotnost brzděného přívěsu (kg)	0			
Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	0			
Nosnost střechy (kg)	60			
ROZMĚRY				
Celková délka (mm)	3665			
Celková šířka (mm)	1660			
Celková výška (mm)	1500			
Rozvor (mm)	2385			
Rozchod vpředu (mm)	1467 (pneu 175/65 R14)			
Rozchod vzadu (mm)	1480 (pneu 175/65 R14)			
Poloměr otáčení (m)	4,86			
Minimální světlá výška (mm)	149			
Obj. zavazadlového prostoru (l) základní/sklopená sedadla (VDA)**	252/1046			
PODVOZEK				
Přední náprava	typ McPherson s pomocným rámem a příčným stabilizátorem			
Zadní náprava	tuhá s dvojitou torzní příčkou			
Přední/zadní brzdy	kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové			

* Spotřeba paliva a emise CO₂ konkrétního vozidla závisí nejen na hospodárném využití paliva, ale jsou ovlivněny také způsobem jízdy a dalšími netechnickými faktory. CO₂ je plyn, který ve velké míře přispívá k oteplování Země. Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ byly zjištěny podle testovací procedury WLTP a konvertovány na testovací cyklus NEDC a splňují předepsaný způsob měření (nařízení EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1347). Údaje se nevztahují na konkrétní vozidlo, nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

** Platí pro provedení bez rezervního kola. S rezervním kolem jsou hodnoty o 24 l nižší.