



Hyundai i10 N Line

TECHNICKÉ ÚDAJE

KAROSÉRIE		
Typ	5dveřová, 5místná	
MOTOR	1,2i	1,0 T-GDI
Typ	zážehový DOHC D-CVVT 16 V	zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 12V
Zdvihový objem motoru (cm ³)	1 197	998
Druh paliva	95 NAT	
Počet válců	4	3
Kompresní poměr	11,0:1	10,5:1
Maximální výkon (kW/k/ot./min.)	61,8 / 84 / 6 000	73,6 / 100 / 4500
Maximální točivý moment (Nm/ot./min.)	117,8 / 4 200	172 / 1 500
Příprava směsi	vícebodové vstřikování	
Objem palivové nádrže (l)	36	
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ		
Typ převodovky	manuální	
Počet převodových stupňů	5	
DYNAMIKA		
Maximální rychlost (km/h)	171	185
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	12,6	10,5

MOTOR		1,2i	1,0 T-GDI
Typ		zážehový DOHC D-CVVT 16 V	zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 12V
Zdvihový objem motoru (cm ³)		1197	998
Druh paliva		95 NAT	
SPOTŘEBA PALIVA (l/100km) ¹⁾ NEDC 2.0			
Cyklus	- městský (ISG)	5,8-6,0	5,8
	- mimoměstský (ISG)	3,9-4,3	4,2
	- kombinovaný (ISG)	4,6-4,9	4,8
Emise CO ₂ (g/km) ¹⁾	- městský	132-137	132
	- mimoměstský	89-99	96
	- kombinovaný	105-113	105
HMOTNOSTI (kg)			
Provozní hmotnost (pohotovostní + 75kg) (kg)		1 007 - 1 082	1099 - 1120
Největší technicky přípustná hmotnost (kg)		1 430	1470
Hmotnost brzděného přívěsu (kg)		0	
Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)		0	
Nosnost střechy (kg)		60	
ROZMĚRY			
Celková délka (mm)		3 675	
Celková šířka (mm)		1 680	
Celková výška (mm)		1 483	
Rozvor (mm)		2 425	
Rozchod vpředu (mm)		1 467	
Rozchod vzadu (mm)		1 478	
Poloměr otáčení (m)		5,0	
Minimální světlá výška (mm)		152	
Obj. zavazadlového prostoru (l) základní / sklopená sedadla /VDA/ *		252 / 1 050	
PODVOZEK			
Přední náprava		typu MacPherson s příčným stabilizátorem	
Zadní náprava		kliková náprava s vlečenými rameny a zkrutnou příčkou	
Přední / zadní brzdy		kotoučové s vnitřním chlazením	

1) Spotřeba paliva a emise CO₂ konkrétního vozidla závisí nejen na hospodárném využití paliva, ale jsou ovlivněny také způsobem jízdy a dalšími netechnickými faktory. CO₂ je plyn, který ve velké míře přispívá k oteplování Země. Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ byly zjištěny podle testovací procedury WLTP a konvertovány na testovací cyklus NEDC a splňují předepsaný způsob měření (nařízení EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1347). Údaje se nevztahují na konkrétní vozidlo, nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

* Platí pro provedení bez rezervního kola. S rezervním kolem jsou hodnoty o 24 l nižší.