



HYUNDAI i20

TECHNICKÉ ÚDAJE

KAROSÉRIE					
Typ karosérie	5dveřová, pětimístná				
MOTOR	1.0 T-GDI	1.0 T-GDI	1.25i		1.4i
Typ	zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 12V	zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 12V	zážehový DOHC D-CVVT 16V		zážehový DOHC D-CVVT 16V
Zdvihový objem motoru (cm ³)	998	998	1248		1368
Druh paliva	95 NAT	95 NAT	95 NAT		95 NAT
Počet válců	3	3	4		4
Kompresní poměr	10,0:1	10,0:1	10,5:1		10,5:1
Maximální výkon (kW/k.ot./min.)	73,6 / 100 / 4 500	88,3 / 120 / 6 000	55,2 / 75 / 6 000	61,8 / 84 / 6 000	73,6 / 100 / 6 000
Maximální točivý moment (Nm.ot./min.)	171,6 / 1500 – 4 000	171,6 / 1500 – 4 000	120,7 / 4 000	120,7 / 4 000	134,4 / 3 500
Příprava směsi	přímé vícebodové vstříkávání	přímé vícebodové vstříkávání	vícebodové vstříkávání		vícebodové vstříkávání
Objem palivové nádrže (l)	50				

MOTOR	1.0 T-GDI		1.0 T-GDI		1.25i		1.4i
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ							
Typ převodovky	manuální	DCT ¹⁾	manuální	DCT ¹⁾	manuální	manuální	manuální
Počet převodových stupňů	5	7	6	7	5	5	6
DYNAMIKA							
Maximální rychlost (km/h)	188	182	190	190	170	170	184
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	10,8	11,4	10,2	10,5	13,6	12,8	11,6
SPOTŘEBA PALIVA (l/100km)²⁾							
Cyklus - městský (ISG)	4,4 - 5,9	5,4 - 5,9	5,9 - 6,2	5,6 - 5,9	7,0 - 7,2	6,6 - 7,1	6,9
- mimoměstský (ISG)	4,3 - 4,6	4,5 - 4,7	4,4 - 4,6	4,6 - 4,9	4,8 - 4,9	4,5 - 5,0	4,9 - 5,0
- kombinovaný (ISG)	4,8 - 5,1	4,8 - 5,2	5,0 - 5,2	5,0 - 5,3	5,6 - 5,8	5,3 - 5,8	5,6 - 5,7
Emise CO ₂ (g/km) ²⁾ - městský cyklus	126 - 135	124 - 136	136 - 141	128 - 136	160 - 164	152 - 162	160 - 161
- mimoměstský cyklus	99 - 106	103 - 107	101 - 106	106 - 112	111 - 113	103 - 114	117 - 121
- kombinovaný cyklus	109 - 117	111 - 118	114 - 119	114 - 121	129 - 132	121 - 129	133 - 136
HMOTNOSTI							
Provozní hmotnost (pohotovostní + 75 kg)	1 140 - 1 239	1 185 - 1 325	1 145 - 1 293	1 185 - 1 325	1 055 - 1 233	1 055 - 1 233	1 085 - 1 250
Největší technicky přípustná hmotnost (kg)	1 600	1 650	1 640	1 650	1 580	1 580	1 600
Hmotnost brzděného přívesu (kg)	1 000	800	1 110	800	910	910	1 000
Hmotnost nebrzděného přívesu (kg)				450			
Nosnost střechy (kg)				70			
ROZMĚRY							
Celková délka (mm)				4 035			
Celková šířka (mm)				1 734			
Celková výška (mm)				1 474			
Rozvor (mm)				2 570			
Rozchod vpředu (mm) pneu 185/65 R15 / 195/55 R16				1 520 / 1 514			
Rozchod vzadu (mm) pneu 185/65 R15 / 195/55 R16				1 519 / 1 513			
Poloměr otáčení (m)				5,1			
Minimální světlá výška podvozku (mm)				140			
Objem zavazadlového prostoru dle metody VDA (l) *				326 / 1 042			
PODVOZEK							
Přední náprava	typu MacPherson s příčným stabilizátorem						
Zadní náprava	kliková náprava s vlečenými rameny a zkrutnou příčkou						
Přední / zadní brzdy	kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové				kotoučové s vnitřním chlazením / bubnové		kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové

1) Dvouspojková převodovka s automatickým řazením a možností manuálního režimu

2) Spotřeba paliva a emise CO₂ konkrétního vozidla závisí nejen na hospodárném využití paliva, ale jsou ovlivněny také způsobem jízdy a dalšími netechnickými faktory. CO₂ je plyn, který ve velké míře přispívá k oteplování Země. Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ byly zjištěny podle testovací procedury WLTP a konvertovány na testovací cyklus NEDC a splňují předepsaný způsob měření (nařízení EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1347). Údaje se nevztahují na konkrétní vozidlo, nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

* Platí pro provedení bez rezervního kola. S rezervním kolem jsou hodnoty o 25 l nižší.