



Hyundai i20

TECHNICKÉ ÚDAJE

KAROSÉRIE					
Typ karosérie	5dveřová, pětimístná				
MOTOR		1.0 T-GDI	1.0 T-GDI Mild Hybrid		1.2i
Typ	zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 12V	zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 12V	zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 12V		zážehový DOHC D-CVVT 16V
Zdvíhový objem motoru (cm ³)	998	998	998		1 197
Druh paliva	95 NAT	95 NAT	95 NAT		95 NAT
Počet válců	3	3	3		4
Kompresní poměr	10,5:1	10,5:1	10,5:1		11:1
Maximální výkon (kW/k/ot./min.)	73,6 / 100 / 4 500	88,3 / 120 / 6 000	88,3 / 120 / 6 000		62 / 84 / 6 000
Maximální točivý moment (Nm/ot./min.)	171,6 / 1 500 – 4 000	171,6 / 1 500 – 4 000	200,1 / 2 000 – 3 500	200,1 / 2 000 – 3 500	117,7 / 4 200
Příprava směsi	přímé vícebodové vstřikování	přímé vícebodové vstřikování	přímé vícebodové vstřikování		vícebodové vstřikování
Objem palivové nádrže (l)	40				
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ					
Typ převodovky	manuální	DCT1)	manuální	DCT1)	manuální
Počet převodových stupňů	6	7	6	7	5

KAROSÉRIE						
Typ karosérie	5dveřová, pětimístná					
MOTOR	1.0 T-GDI		1.0 T-GDI Mild Hybrid		1.2i	
DYNAMIKA						
Maximální rychlost (km/h)	188	185	190	190	173	
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	10,4	11,4	10,1	10,3	13,1	
SPOTŘEBA PALIVA (l/100km)²⁾ NEDC 2.0						
Cyklus	- městský	5,7 - 6,0	5,5 - 5,8	4,8 - 5,1	5,1 - 5,5	6,3 - 6,3
	- mimoměstský	3,9 - 4,3	4,1 - 4,4	3,7 - 3,9	3,9 - 4,2	4,1 - 4,4
	- kombinovaný	4,5 - 4,9	4,6 - 4,9	4,1 - 4,4	4,3 - 4,7	4,9 - 5,1
Emise CO ₂ (g/km) ²⁾	- městský cyklus	130 - 138	126 - 134	109 - 117	117 - 126	144 - 145
	- mimoměstský cyklus	89 - 99	95 - 101	85 - 90	88 - 96	93 - 101
	- kombinovaný cyklus	104 - 113	106 - 113	94 - 100	99 - 107	112 - 117
SPOTŘEBA PALIVA (l/100km)³⁾ WLTP						
Fáze	- nízká rychlost	6,7 - 7,2	6,9 - 7,3	6,4 - 6,6	6,7 - 7,0	6,3 - 6,6
	- střední rychlost	4,8 - 5,3	5,0 - 5,5	4,9 - 5,3	4,9 - 5,3	4,8 - 5,3
	- vysoká rychlost	4,4 - 4,7	4,5 - 5,0	4,3 - 4,8	4,2 - 4,7	4,4 - 4,9
	- extra vysoká rychlost	5,5 - 5,9	5,5 - 6,1	5,3 - 5,8	5,3 - 5,9	5,6 - 6,0
	- kombinovaná rychlost	5,2 - 5,6	5,3 - 5,8	5,1 - 5,5	5,1 - 5,5	5,2 - 5,6
Emise CO ₂ (g/km) ²⁾	- nízká rychlost	152 - 163	157 - 165	146 - 149	152 - 160	144 - 149
	- střední rychlost	110 - 120	114 - 124	111 - 121	111 - 121	110 - 121
	- vysoká rychlost	99 - 108	102 - 113	98 - 108	96 - 106	100 - 110
	- extra vysoká rychlost	124 - 134	124 - 138	121 - 131	121 - 133	126 - 137
	- kombinovaná rychlost	117 - 127	120 - 131	115 - 124	116 - 125	117 - 127
HMOTNOSTI						
Provozní hmotnost (pohotovostní + 75 kg) (kg)	1 140 - 1 250		1 165 - 1 275	1 165 - 1 275	1 190 - 1 300	1 088 - 1 198
Největší technicky přípustná hmotnost (kg)	1 600		1 630	1 620	1 650	1 550
Hmotnost brzděného přívesu (kg)	1 110					
Hmotnost nebrzděného přívesu (kg)	450					
Nosnost střechy (kg)	70					
ROZMĚRY						
Celková délka (mm)	4 040					
Celková šířka (mm)	1 775					
Celková výška (mm)	1 450					
Rozvor (mm)	2 580					
Rozchod vpředu (mm) pneu 185/65 R15 / 195/55 R16 / 215/45 R17	1 545 / 1 539 / 1 531					
Rozchod vzadu (mm) pneu 185/65 R15 / 195/55 R16 / 215/45 R17	1 549 / 1 543 / 1 536					
Poloměr otáčení (m)	5,2					
Minimální světlá výška podvozku (mm)	140					
Objem zavazadlového prostoru dle metody VDA (l) *	352 / 1 165 (262 / 1 075 Mild Hybrid)					
PODVOZEK						
Přední náprava	typu MacPherson s příčným stabilizátorem					
Zadní náprava	klíková náprava s vlečenými rameny a zkrtnou příčkou					
Přední / zadní brzdy	kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové	kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové	kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové	kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové	kotoučové s vnitřním chlazením / bubnové	

¹⁾ Dvoustupňová převodovka s automatickým řazením a možností manuálního režimu

²⁾ Spotřeba paliva a emise CO₂ konkrétního vozidla závisí nejen na hospodárném využití paliva, ale jsou ovlivněny také způsobem jízdy a dalšími netechnickými faktory. CO₂ je plyn, který ve velké míře přispívá k oteplování Země. Hodnoty spotřeby paliva a emise CO₂ byly zjištěny podle testovací procedury WLTP a konvertovány na testovací cyklus NEDC a splňují předepsaný způsob měření (nařízení EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1347). Údaje se nevztahují na konkrétní vozidlo, nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

* Platí pro provedení bez rezervního kola. S rezervním kolem jsou hodnoty o 25 l nižší. Mild hybrid není vybaven dojezdovou rezervou.