



Hyundai i30 HB

TECHNICKÉ ÚDAJE

KAROSÉRIE	5dveřová, 5místná							
MOTOR	1,5i	1,0 T-GDI	1,0 T-GDI Mild Hybrid 48V	1,5 T-GDI Mild Hybrid 48V	1,6 CRDi	1,6 CRDi Mild Hybrid 48V		
Typ	zážehový DOHC D-CVVT 16 V	zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 12 V	zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 12 V	zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 16 V	vznětový přeplňovaný DOHC, 16 V			
Zdvihový objem motoru (cm ³)	1 498	998	998	1 482	1 598			
Druh paliva	95 NAT	95 NAT	95 NAT	95 NAT	diesel			
Počet válců	4	3	3	4	4			
Kompresní poměr	11:1	10,5:1	10,5:1	10,5:1	15,9:1	15,9:1		
Maximální výkon (kW/k/ot./min.)	80,9 / 109 / 6 000	88,3 / 118 / 6 000	88,3 / 118 / 6 000	117,5 / 158 / 5 500	85 / 113 / 4 000	100 / 134 / 4 000		
Maximální točivý moment (Nm/ot./min.)	144 / 3 500	172 / 1 500 – 4 000	172 / 1 500 – 4 000	253 / 1 500 – 3 500	280 / 1 500 – 2 750	300 / 1 500 – 2 500	280 / 1 500 – 3 000	320 / 2 000 – 2 250

KAROSÉRIE												
Typ	5dvéřová, 5místná											
MOTOR	1,5i	1,0 T-GDI	1,0 T-GDI Mild Hybrid 48V	1,5 T-GDI Mild Hybrid 48V	1,6 CRDi	1,6 CRDi Mild Hybrid 48V						
Příprava směsi	vícebodové vstřikování	přímé vícebodové vstřikování	přímé vícebodové vstřikování	přímé vícebodové vstřikování	Common Rail							
Objem palivové nádrže (l)	50											
Objem nádrže na AdBlue (l)	-	-			-	12						
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ												
Typ převodovky	manuální	manuální	DCT ¹⁾	manuální iMT ²⁾	DCT ¹⁾	manuální iMT ²⁾	DCT ¹⁾	manuální	DCT ¹⁾	manuální iMT ²⁾	DCT ¹⁾	
Počet převodových stupňů	6	6	7	6	7	6	7	6	7	6	7	
DYNAMIKA												
Maximální rychlost (km/h)	187	196	196	196	196	210	210	192	192	200	200	
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	12,3	11,2	11,2	11,2	11,2	8,4	8,6	10,9	10,9	10,2	9,9	
SPOTŘEBA PALIVA (l/100km) ²⁾ NEDC 2.0												
Cyklus	- městský	6,9 - 7,3	5,9 - 6,3	6,2 - 6,3	5,3 - 5,6	5,5 - 5,9	5,7 - 6,2	6,0 - 6,5	4,5 - 4,7	4,4	4,2 - 4,3	4,3 - 4,5
	- mimoměstský	4,8 - 5,2	4,2 - 4,9	4,4 - 4,9	4,0 - 4,7	4,3 - 4,7	4,2 - 5,0	4,4 - 4,8	3,8 - 4,0	3,8 - 3,9	3,7 - 4,0	3,8 - 4,1
	- kombinovaný	5,6 - 5,9	4,9 - 5,4	5,1 - 5,4	4,5 - 5,0	4,7 - 5,2	4,7 - 5,4	5,0 - 5,4	4,1 - 4,3	4,0 - 4,1	3,9 - 4,1	4,0 - 4,2
Emise CO ₂ (g/km) ²⁾	- městský	158 - 166	135 - 144	142 - 144	122 - 127	125 - 136	130 - 141	138 - 148	119 - 124	115	106 - 107	106 - 110
	- mimoměstský	109 - 119	97 - 111	101 - 111	92 - 108	98 - 108	95 - 114	100 - 110	100 - 105	99 - 102	92 - 100	95 - 100
	- kombinovaný	127 - 136	111 - 123	116 - 123	103 - 115	108 - 118	108 - 124	114 - 124	107 - 112	105 - 107	98 - 103	99 - 104
SPOTŘEBA PALIVA (l/100km) ³⁾ WLTP												
Fáze	- nízká rychlost	6,9-7,6	6,9-7,6	7,3-7,7	6,6-7,0	6,7-7,2	6,9-7,9	7,7-7,8	5,7-6,1	5,7-5,6	5,2-5,7	5,8-5,9
	- střední rychlost	5,3-6,0	5,3-6,0	5,6-6,3	5,1-5,9	5,3-6,2	5,6-6,6	5,5-6,4	4,3-4,9	4,4-4,6	4,3-4,9	4,6-4,8
	- vysoká rychlost	4,7-5,4	4,7-5,4	4,9-5,6	4,7-5,3	4,7-5,5	4,9-5,9	4,8-6,0	3,9-4,6	4,0-4,2	4,0-4,6	4,0-4,5
	- extra vysoká rychlost	5,7-6,6	5,7-6,6	5,9-6,8	5,7-6,7	5,7-6,7	5,9-6,9	5,8-6,6	4,8-5,4	5,0-5,3	5,1-5,9	5,3-5,6
	- kombinovaná rychlost	5,4-6,2	5,4-6,2	5,7-6,4	5,3-6,0	5,4-6,2	5,6-6,5	5,5-6,3	4,5-5,1	4,6-4,9	4,6-5,3	4,8-5,1
Emise CO ₂ (g/km) ²⁾	- nízká rychlost	157-172	157-172	165-174	150-160	151-163	157-180	174-177	149-160	147-148	137-150	151-155
	- střední rychlost	120-136	120-136	127-142	115-135	121-141	127-149	124-145	112-127	114-120	112-128	119-124
	- vysoká rychlost	107-123	107-123	112-127	106-121	107-125	112-133	109-127	101-119	104-109	104-120	103-118
	- extra vysoká rychlost	130-150	130-150	133-153	130-151	129-152	134-157	130-149	125-142	129-139	134-154	137-146
	- kombinovaná rychlost	123-141	123-141	128-144	120-137	121-140	126-148	126-142	118-135	121-127	120-138	125-134
HMOTNOSTI (kg)												
Provozní hmotnost (pohotovostní + 75kg) (kg)	1251 - 1400	1291 - 1440	1321 - 1470	1321 - 1448	1351 - 1478	1355 - 1482	1387 - 1514	1388 - 1537	1418 - 1567	1418 - 1538	1448 - 1568	
Největší technicky přípustná hmotnost (kg)	1750	1800	1830	1810	1840	1840	1870	1890	1920	1900	1930	
Hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1200	1000	700	1000	700	1410	1410	1500	1500	1500	1500	
Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	600	500	300	500	300	600		650				
Nosnost střechy (kg)	80 ⁴⁾											
ROZMĚRY												
Celková délka (mm)	4 340											
Celková šířka (mm)	1 795											
Celková výška (mm)	1 455											
Rozvor (mm)	2 650											
Rozchod vpředu (mm)	195/65 R15 / 205/55 R16 / 225/45 R17					1 573 / 1 565 / 1 559						
Rozchod vzadu (mm)	195/65 R15 / 205/55 R16 / 225/45 R17					1 581 / 1 573 / 1 567						
Poloměr otáčení (m)	5,3											
Minimální světlá výška (mm)	140											
Obj. zavazadlového prostoru (l) základní / sklopená sedadla /VDA/	395 / 1 301											
PODVOZEK												
Přední náprava	typu MacPherson s příčným stabilizátorem											
Zadní náprava	kliková náprava s vlečenými rameny a zkrtnou příčkou						víceprvková					
Přední / zadní brzdy	kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové											

¹⁾ Dvouspojková převodovka s automatickým řazením a možností manuálního režimu

²⁾ Spotřeba paliva a emise CO₂ konkrétního vozidla závisí nejen na hospodárném využití paliva, ale jsou ovlivněny také způsobem jízdy a dalšími netechnickými faktory. CO₂ je plyn, který ve velké míře přispívá k oteplování Země. Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ byly zjištěny podle testovací procedury WLTP a konvertovány na testovací cyklus NEDC a splňují předepsaný způsob měření (nařízení EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1347). Údaje se nevztahují na konkrétní vozidlo, nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

³⁾ Všechny výše uvedené hodnoty jsou v souladu s měřicím cyklem WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) a splňují předepsanou evropskou směrnici EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1151. Na rozdíl od metodiky NEDC neprobíhá měření v uzavřené zkušebně, ale poskytují realističtější hodnoty, které jsou testovány v reálných jízdních podmínkách a bere v úvahu volitelnou výbavu a příslušenství, které společně s dalšími faktory mohou mít vliv na spotřebu paliva a vyprodukované emise. Z tohoto důvodu se údaje nevztahují na konkrétní vozidlo a slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

⁴⁾ Na vozidla vybavená panoramatickou střechou nelze namontovat střešní nosič.

⁵⁾ Inteligentní manuální převodovka šetří palivo