



Hyundai i30 WG

TECHNICKÉ ÚDAJE

KAROSÉRIE								
Typ	5dveřová, 5místná							
MOTOR	1,5i	1,0 T-GDI	1,0 T-GDI Mild Hybrid 48V	1,5 T-GDI Mild Hybrid 48V	1,6 CRDi		1,6 CRDi Mild Hybrid 48V	
Typ	zážehový DOHC D-CVVT 16 V	zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 12 V	zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 12 V	zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 16 V	vznětový přeplňovaný DOHC, 16 V			
Zdvihový objem motoru (cm ³)	1 498	998	998	1 482	1 598			
Druh paliva	95 NAT	95 NAT	95 NAT	95 NAT	diesel			
Počet válců	4	3	3	4	4			
Kompresní poměr	11:1	10,5:1	10,5:1	10,5:1	15,9:1		15,9:1	
Maximální výkon (kW/kot./min.)	80,9 / 109 / 6 000	88,3 / 118 / 6 000	88,3 / 118 / 6 000	117,5 / 158 / 5 500	85 / 113 / 4 000		100 / 134 / 4 000	
Maximální točivý moment (Nm/ot./min.)	144 / 3 500	172 / 1 500 – 4 000	172 / 1 500 – 4 000	253 / 1 500 – 3 500	280 / 1 500 – 2 750	300 / 1 500 – 2 500	280 / 1 500 – 3 000	320 / 2 000 – 2 250
Příprava směsi	vícebodové vstřikování	přímé vícebodové vstřikování	přímé vícebodové vstřikování	přímé vícebodové vstřikování	Common Rail			
Objem palivové nádrže (l)	50							
Objem nádrže na AdBlue (l)	-	-	-	-	12			

MOTOR	1,5i	1,0 T-GDI	1,0 T-GDI Mild Hybrid 48V	1,5 T-GDI Mild Hybrid 48V	1,6 CRDi	1,6 CRDi Mild Hybrid 48V
Typ	zážehový DOHC D-CVVT 16 V	zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 12 V	zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 12 V	zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 16 V	vznětový přeplňovaný DOHC, 16 V	
Zdvihový objem motoru (cm ³)	1 498	998	998	1 482	1 598	
Druh paliva	95 NAT	95 NAT	95 NAT	95 NAT	diesel	

PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

Typ převodovky	manuální	manuální	DCT ¹⁾	manuální iMT ³⁾	DCT ¹⁾	manuální iMT ³⁾	DCT ¹⁾	manuální	DCT ¹⁾	manuální iMT ³⁾	DCT ¹⁾
Počet převodových stupňů	6	6	7	6	7	6	7	6	7	6	7

DYNAMIKA

Maximální rychlost (km/h)	187	196	196	196	196	210	210	192	192	200	200
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	12,6	11,4	11,4	11,4	11,4	8,6	8,8	11,1	11,1	10,4	10,1

SPOTŘEBA PALIVA (l/100km)²⁾ NEDC 2.0

	pneu 195/65 R15	pneu 195/65 R15 / 205/55 R16	pneu 195/65 R15 / 205/55 R16	pneu 205/55 R16 / 225/45 R17	pneu 195/65 R15 / 205/55 R16	pneu 205/55 R16 / 225/45 R17						
Cyklus	- městský	6,9 - 7,3	5,9 - 6,3	6,2 - 6,3	5,3 - 5,6	5,5 - 5,9	5,7 - 6,2	6,0 - 6,5	4,5 - 4,7	4,4	4,2 - 4,3	4,3 - 4,5
	- mimoměstský	4,8 - 5,2	4,2 - 4,9	4,4 - 4,9	4,0 - 4,7	4,3 - 4,7	4,2 - 5,0	4,4 - 4,8	3,8 - 4,0	3,8 - 3,9	3,7 - 4,0	3,8 - 4,1
	- kombinovaný	5,6 - 5,9	4,9 - 5,4	5,1 - 5,4	4,5 - 5,0	4,7 - 5,2	4,7 - 5,4	5,0 - 5,4	4,1 - 4,3	4,0 - 4,1	3,9 - 4,1	4,0 - 4,2
Emise CO ₂ (g/km) ²⁾	- městský	158 - 166	135 - 144	142 - 144	122 - 127	125 - 136	130 - 141	138 - 148	119 - 124	115	106 - 107	106 - 110
	- mimoměstský	109 - 119	97 - 111	101 - 111	92 - 108	98 - 108	95 - 114	100 - 110	100 - 105	99 - 102	92 - 100	95 - 100
	- kombinovaný	127 - 136	111 - 123	116 - 123	103 - 115	108 - 118	108 - 124	114 - 124	107 - 112	105 - 107	98 - 103	99 - 104

HMOTNOSTI (kg)

Provozní hmotnost (pohotovostní + 75kg) (kg)	1281 - 1439	1316 - 1474	1346 - 1504	1346 - 1483	1376 - 1513	1382 - 1519	1412 - 1549	1415 - 1573	1445 - 1603	1445 - 1575	1475 - 1606
Největší technicky přípustná hmotnost (kg)	1 800	1 840	1 870	1 850	1 880	1 870	1 900	1 920	1 950	1 930	1 960
Hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1 200	1 000	700	1 000	700	1 410	1 410	1 500	1 500	1 500	1 500
Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	600	500	300	500	300	500		650			
Nosnost střechy (kg)	80										

ROZMĚRY

Celková délka (mm)	4 585										
Celková šířka (mm)	1 795										
Celková výška (mm)	1 465 (1 475 se střechními ližinami)										
Rozvor (mm)	2 650										
Rozchod vpředu (mm) 195/65 R15 / 205/55 R16 / 225/45 R17	1 573 / 1 565 / 1 559										
Rozchod vzadu (mm) 195/65 R15 / 205/55 R16 / 225/45 R17	1 581 / 1 573 / 1 567										
Poloměr otáčení (m)	5,3										
Minimální světlá výška (mm)	140										
Obj. zavazadlového prostoru (l) základní / sklopená sedadla / VDA/	602 / 1 650										

PODVOZEK

Přední náprava	typu MacPherson s příčným stabilizátorem										
Zadní náprava	kliková náprava s vlečenými rameny a zkrutnou příčkou				víceprvková				víceprvková		
Přední / zadní brzdy	kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové										

1) Dvoustupňová převodovka s automatickým řazením a možností manuálního režimu

2) Spotřeba paliva a emise CO₂ konkrétního vozidla závisí nejen na hospodárném využití paliva, ale jsou ovlivněny také způsobem jízdy a dalšími netechnickými faktory. CO₂ je plyn, který ve velké míře přispívá k oteplování Země. Hodnoty spotřeby paliva a emise CO₂ byly zjištěny podle testovací procedury WLTP a konvertovány na testovací cyklus NEDC a splňují předepsaný způsob měření (nařízení EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1347). Údaje se nevztahují na konkrétní vozidlo, nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

3) Inteligentní manuální převodovka šetřící palivo.