



# Hyundai TUCSON

## TECHNICKÉ ÚDAJE

| KAROSÉRIE                                |                                       |  |  |                                       |  |                                      |   |
|--|---------------------------------------|--|--|---------------------------------------|--|--------------------------------------|---|
| Typ                                      | 5dveřová, 5místná                     |  |  |                                       |  |                                      |   |
| MOTOR                                    | 1,6 T-GDI 110 kW                      | 1,6 T-GDI 110 kW MHEV                                  | 1,6 T-GDI 132 kW MHEV                                  | 1,6 T-GDI HEV                         | 1,6 CRDi 85 kW                           | 1,6 CRDi 100 kW MHEV                 |   |
| Typ                                      | zážehový přeplňovaný DOHC, D-CVVD 16V | zážehový přeplňovaný DOHC, D-CVVD 16V, mild-hybrid 48V | zážehový přeplňovaný DOHC, D-CVVD 16V, mild-hybrid 48V | zážehový přeplňovaný DOHC, D-CVVD 16V | synchronní motor s permanentním magnetem | vznětový přeplňovaný DOHC, E-VGT 16V | vznětový přeplňovaný DOHC, E-VGT 16V, mild-hybrid 48V |
| Zdvíhový objem motoru (cm <sup>3</sup> ) | 1 598                                 | 1 598  | 1 598  | 1 598                                 | -  | 1 598                                | 1 598   |
| Druh paliva                              | 95 NAT                                | 95 NAT   | 95 NAT   | 95 NAT                                | -  | Diesel                               | Diesel  |
| Počet válců                              | 4                                     | 4  | 4  | 4                                     | -  | 4                                    | 4   |
| Kompresní poměr                          | 10,5:1                                | 10,5:1   | 10,5:1   | 10,5:1                                | -  | 15,9:1                               | 15,9:1  |
| Typ akumulátoru elektropohonu            | -                                     | -  | -  | -                                     | Lithium polymerová (LiPol)               | -                                    | -   |
| Maximální výkon (kW/k.ot./min.)          | 110,3 / 150 / 5 500                   | 110,3 / 150 / 5 500                                    | 132,2 / 180 / 5 500                                    | 132,2 / 180 / 5 500                   | 44,2 / 60 / -                            | 85 / 115 / 4 000                     | 100 / 136 / 4 000                                     |
| Maximální točivý moment (Nm/ot./min.)    | 250,1 / 1 500 - 4 000                 | 250,1 / 1 500 - 4 000                                  | 265 / 1 500 - 4 500                                    | 265 / 1 500 - 4 500                   | 265 / -                                  | 280 / 1 500 - 3 000                  | 320 / 2 000 - 2 250                                   |
| Příprava směsi                           | přímé vícebodové vstřikování paliva   | přímé vícebodové vstřikování paliva                    | přímé vícebodové vstřikování paliva                    | přímé vícebodové vstřikování paliva   | -  | Common Rail                          | Common Rail   |

| KAROSÉRIE   |  |                       |                       |               |                |                      |                                     |               |               |               |               |  |
|---|--|-----------------------|-----------------------|---------------|----------------|----------------------|-------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|
| Typ   | 5dveřová, 5místná                        |                       |                       |               |                |                      |                                     |               |               |               |               |  |
| MOTOR   | 1,6 T-GDI 110 kW                         | 1,6 T-GDI 110 kW MHEV | 1,6 T-GDI 132 kW MHEV | 1,6 T-GDI HEV | 1,6 CRDi 85 kW | 1,6 CRDi 100 kW MHEV |                                     |               |               |               |               |  |
| Objem palivové nádrže (l)                                   | 54                                       |                       |                       |               | 52             |                      |                                     | 54            |               |               |               |  |
| Objem nádrže na AdBlue (l)                                  |  |                       |                       |               | -              |                      |                                     | 14            |               |               |               |  |
| PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ   |  |                       |                       |               |                |                      |                                     |               |               |               |               |  |
| Typ převodovky  | manuální                                 | manuální              | manuální iMT1)        | DCT2)         | manuální iMT1) | DCT2)                | automatická                         | automatická   | manuální      | DCT2)         | DCT2)         |  |
| Počet převodových stupňů                                    | 6  | 6                     | 6                     | 7             | 6              | 7                    | 6                                   | 6             | 6             | 7             | 7             |  |
| Pohon   | 4x2                                      | 4x4                   | 4x2                   | 4x2           | 4x2            | 4x4                  | 4x2                                 | 4x4           | 4x2           | 4x2           | 4x4           |  |
| DYNAMIKA  |  |                       |                       |               |                |                      |                                     |               |               |               |               |  |
| Maximální rychlost (km/h)                                   | 189                                      | 189                   | 189                   | 189           | 205            | 201                  | 193                                 | 193           | 175           | 180           | 180           |  |
| Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)                               | 10,3                                     | 10,6                  | 10,3                  | 9,6           | 9,4            | 9,0                  | 8,0                                 | 8,3           | 12,1          | 11,4          | 11,6          |  |
| SPOTŘEBA PALIVA (l/100km) <sup>3)</sup> NEDC 2.0            |  |                       |                       |               |                |                      |                                     |               |               |               |               |  |
| Cyklus - městský  | 7,6 - 7,8                                | 7,6 - 7,7             | 7,0 - 7,3             | 6,4 - 6,6     | 6,6 - 6,9      | 6,6 - 7,0            | 4,3 - 5,3                           | 4,7 - 4,8     | 5,0 - 5,6     | 4,4 - 4,6     | 4,6 - 4,7     |  |
| - mimoměstský   | 5,1 - 5,5                                | 5,3 - 5,6             | 5,0 - 5,2             | 4,9 - 5,2     | 5,0 - 5,2      | 5,1 - 5,4            | 4,7 - 5,1                           | 5,8 - 6,0     | 4,0 - 4,4     | 4,1 - 4,4     | 4,5 - 4,7     |  |
| - kombinovaný   | 6,1 - 6,3                                | 6,2 - 6,4             | 5,7 - 5,9             | 5,5 - 5,7     | 5,6 - 5,8      | 5,6 - 6,0            | 4,8 - 4,9                           | 5,4 - 5,6     | 4,4 - 4,8     | 4,3 - 4,4     | 4,5 - 4,7     |  |
| Emise CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>3)</sup> - městský cyklus | 174 - 178                                | 174 - 177             | 161 - 167             | 146 - 150     | 150 - 158      | 151 - 159            | 98 - 122                            | 108 - 110     | 132 - 147     | 117 - 121     | 122 - 125     |  |
| - mimoměstský cyklus  | 116 - 126                                | 122 - 128             | 114 - 118             | 113 - 118     | 113 - 118      | 116 - 124            | 106 - 116                           | 132 - 138     | 105 - 116     | 109 - 115     | 117 - 124     |  |
| - kombinovaný cyklus  | 139 - 144                                | 141 - 146             | 131 - 136             | 125 - 130     | 127 - 133      | 129 - 137            | 109 - 112                           | 124 - 127     | 115 - 127     | 112 - 117     | 119 - 124     |  |
| SPOTŘEBA PALIVA (l/100km) <sup>4)</sup> WLTP                |  |                       |                       |               |                |                      |                                     |               |               |               |               |  |
| Fáze - nízká  | 8,2 - 8,5                                | 9,0 - 9,2             | 8,0 - 8,2             | 7,8 - 8,0     | 7,8 - 8,1      | 8,0 - 8,5            | 5,7 - 6,1                           | 6,7 - 6,9     | 5,8 - 6,1     | 5,3 - 5,4     | 6,0           |  |
| - střední   | 6,4 - 6,7                                | 7,0 - 7,7             | 6,3 - 6,6             | 6,0 - 6,4     | 6,1 - 6,4      | 6,5 - 6,7            | 4,7 - 5,0                           | 5,5 - 5,8     | 5,0 - 5,2     | 5,1 - 5,2     | 5,6 - 5,9     |  |
| - vysoká  | 5,6 - 6,1                                | 6,3 - 6,8             | 5,5 - 5,8             | 5,3 - 5,7     | 5,4 - 5,7      | 5,9 - 6,1            | 4,7 - 5,1                           | 5,2 - 5,6     | 4,5 - 4,8     | 4,4 - 5,0     | 4,8 - 5,3     |  |
| - extra vysoká  | 6,9 - 7,4                                | 7,5 - 8,2             | 6,8 - 7,2             | 6,8 - 7,1     | 6,9 - 7,2      | 7,5 - 7,9            | 6,6 - 7,2                           | 7,2 - 7,7     | 5,8 - 6,2     | 6,0 - 6,4     | 6,3 - 6,8     |  |
| - kombinovaná   | 6,6 - 7,0                                | 7,3 - 7,8             | 6,5 - 6,8             | 6,3 - 6,6     | 6,4 - 6,7      | 6,9 - 7,2            | 5,5 - 5,9                           | 6,2 - 6,6     | 5,2 - 5,6     | 5,2 - 5,6     | 5,7 - 6,0     |  |
| Emise CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>4)</sup> - nízká          | 187 - 192                                | 205 - 210             | 183 - 186             | 176 - 181     | 177 - 184      | 182 - 192            | 129 - 139                           | 152 - 157     | 151 - 161     | 138 - 142     | 156 - 156     |  |
| - střední   | 145 - 153                                | 159 - 175             | 143 - 149             | 135 - 144     | 139 - 146      | 148 - 151            | 101 - 114                           | 124 - 132     | 130 - 137     | 133 - 136     | 147 - 154     |  |
| - vysoká  | 128 - 137                                | 143 - 155             | 125 - 132             | 121 - 128     | 123 - 130      | 133 - 139            | 107 - 116                           | 119 - 127     | 117 - 125     | 116 - 130     | 127 - 138     |  |
| - extra vysoká  | 157 - 168                                | 171 - 187             | 154 - 163             | 154 - 160     | 156 - 163      | 169 - 179            | 151 - 163                           | 163 - 175     | 152 - 163     | 157 - 167     | 167 - 178     |  |
| - kombinovaná   | 150 - 159                                | 165 - 178             | 147 - 154             | 143 - 150     | 145 - 152      | 156 - 163            | 125 - 135                           | 140 - 149     | 137 - 146     | 137 - 146     | 149 - 158     |  |
| HMOTNOSTI   |  |                       |                       |               |                |                      |                                     |               |               |               |               |  |
| Provozní hmotnost (pohotovostní + 75kg) (kg)                | 1 500 - 1 650                            | 1 578 - 1 728         | 1 538 - 1 663         | 1 566 - 1 696 | 1 538 - 1 663  | 1 633 - 1 764        | 1 639 - 1 760                       | 1 709 - 1 830 | 1 552 - 1 703 | 1 606 - 1 735 | 1 665 - 1 804 |  |
| Největší technicky přípustná hmotnost (kg)                  | 2 050                                    | 2 130                 | 2 065                 | 2 100         | 2 065          | 2 170                | 2 175                               | 2 245         | 2 105         | 2 140         | 2 200         |  |
| Hmotnost brzděného přívěsu (kg)                             |  |                       |                       |               |                |                      | 1 650                               |               |               |               |               |  |
| Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)                           |  |                       |                       |               |                |                      | 750                                 |               |               |               |               |  |
| Nosnost střechy (kg)  |  |                       |                       |               |                |                      | 100                                 |               |               |               |               |  |
| ROZMĚRY   |  |                       |                       |               |                |                      |                                     |               |               |               |               |  |
| Celková délka (mm)  |  |                       |                       |               |                |                      | 4 500                               |               |               |               |               |  |
| Celková šířka (mm)  |  |                       |                       |               |                |                      | 1 865                               |               |               |               |               |  |
| Celková výška (mm)  |  |                       |                       |               |                |                      | 1 650 / 1 653 se střešními ližinami |               |               |               |               |  |
| Rozvor (mm)   |  |                       |                       |               |                |                      | 2 680                               |               |               |               |               |  |
| Rozchod vpředu (mm) 17" 18" 19"                             |  |                       |                       |               |                |                      | 1 630 1 615 1 615                   |               |               |               |               |  |
| Rozchod vzadu (mm) 17" 18" 19"                              |  |                       |                       |               |                |                      | 1 637 1 622 1 615                   |               |               |               |               |  |
| Poloměr otáčení (m)   |  |                       |                       |               |                |                      | 5,46                                |               |               |               |               |  |
| Minimální světlá výška (mm)                                 |  |                       |                       |               |                |                      | 170                                 |               |               |               |               |  |
| Objem zavazadlového prostoru - dle VDA 214 (l)              | 1 756                                    |                       |                       |               |                |                      | 1 795                               |               |               | 1 725         |               |  |
| Objem zavazadlového prostoru - dle VDA 211 (l)              | 577                                      |                       |                       |               |                |                      | 616                                 |               |               | 546           |               |  |
| PODVOZEK  |  |                       |                       |               |                |                      |                                     |               |               |               |               |  |
| Přední náprava  | typu MacPherson s příčným stabilizátorem |                       |                       |               |                |                      |                                     |               |               |               |               |  |
| Zadní náprava   | víceprvková                              |                       |                       |               |                |                      |                                     |               |               |               |               |  |
| Přední / zadní brzdy  | kotoučové s vnitřním chlazením/kotoučové |                       |                       |               |                |                      |                                     |               |               |               |               |  |

- iMT - inteligentní manuální převodovka s funkcí plachtění šetřící palivo nahrazuje mechanickou vazbu mezi řidičem a převodovkou prostřednictvím technologie elektronické spojky a ve spolupráci se startérem/generátorem mild-hybridního pohonu (MHEG) při dojíždění na volnoběh před zastavením vypíná spalovací motor dříve než start-stop systém\*
- dvouspojková převodovka s automatickým řazením a možností manuálního režimu
- Spotřeba paliva a emise CO<sub>2</sub> konkrétního vozidla závisí nejen na hospodárném využití paliva, ale jsou ovlivněny také způsobem jízdy a dalšími netechnickými faktory. CO<sub>2</sub> je plyn, který ve velké míře přispívá k oteplování Země. Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> byly zjištěny podle testovací procedury WLTP a konvertovány na testovací cyklus NEDC a splňují předepsaný způsob měření (nařízení EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1347). Údaje se nevztahují na konkrétní vozidlo, nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.
- Všechny výše uvedené hodnoty jsou v souladu s měřicím cyklem WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) a splňují předepsanou evropskou směrnici EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1151. Na rozdíl od metodiky NEDC neprobíhá měření v uzavřené zkušebně, ale poskytuje realističtější hodnoty, které jsou testovány v reálných jízdních podmínkách a bere v úvahu volitelnou výbavu a příslušenství, které společně s dalšími faktory mohou mít vliv na spotřebu paliva a vyprodukované emise. Z tohoto důvodu se údaje nevztahují na konkrétní vozidlo a slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

Záruka 5 let bez omezení km

Záruka 8 let / 160 000 km na akumulátory elektropohonu

Záruka 12 let na prorezivění karoserie

www.hyundai.cz