



DOMINANTNÍ šestiúhelníková maska dává modelu příjemný a elegantní vzhled.

Nástup špičkového hráče

Hyundai ix35 patřil bezesporu k úspěšným modelům v nabitém segmentu SUV. Minulý čas je ovšem namísto, jeho dny skončily a na trhu ho střídá **Hyundai Tucson**.

Základní předpoklad k tomu, aby navázal na oblibu svého předchůdce, zcela nový model Tucson má. Získal totiž velice líbivý exteriér. Zatímco vůz ix35 zapůsobil robustním dojmem, novinka dostala uhlazenější

tvary. Rozdíl je asi takový jako mezi oděvem z konfekce a výtvozem prvotřídního krejčího, který propracuje každý detail. Pomohlo zjednodušení designu, hezká je i nová a dominantní šestiúhelníková maska zapadající do celkového vzhledu.



CENTRÁLNÍ multifunkční displej je v současnosti nezbytnou součástí vozidla.

Šéfdesignér značky Peter Schreyer uplatnil vyváženost proporcí včetně působivé zadní části. Pouze zadní okno je poněkud menší a silnější sloupky trochu brání řidičovu výhledu šikmo vzad.

Zjednodušení potkalo také interiér, který se vyhnul všem zbytečnostem. Dokonce i v případě různých stříbřitých ozdob a rámečků se tvůrci udrželi v rozumných mezích – až někomu může vnitřek připadat příliš strohý. Vsadil ale na funkčnost, všechny ovládací prvky jsou tam, kde mají být, samozřejmě nemůže chybět ani osmipalcový displej. Jen na okraj – navigace je perfektní, funguje opravdu bezchybně.

Pohodlí na palubě

A když už jsme se dostali k technologiím, pak testovaný vznětový dvoulitr

Ve zkratce

KLADY Bezesporu je třeba vyzdvihnout elegantní exteriér s působivou šestiúhelníkovou maskou, výkonný vznětový turbodiesel a jeho spolupráci s automatickou převodovkou.

ZÁPORY I když zadní sloupek zapadá do celkové designové koncepce, jeho mohutnost přece jen trochu ubírá na řidičově výhledu šikmo vzad.

| SROVNÁNÍ PARAMETRŮ | Hyundai Tucson 2.0 CRDi AWD | Nissan Qashqai dCi 4x4 | Toyota RAV4 2.2 D-CAT |
|---------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------|
| délka (mm) | 4475 | 4380 | 4570 |
| šířka (mm) | 1850 | 1806 | 1845 |
| výška (mm) | 1645 | 1595 | 1660 |
| rozvor (mm) | 2670 | 2646 | 2660 |
| objem (ccm) | 1665 | 1598 | 2231 |
| maximální výkon (kW) | 136 | 96 | 110 |
| točivý moment (Nm) | 400 | 320 | 340 |
| maximální rychlost (km/h) | 201 | 190 | 185 |
| 0-100 km/h (s) | 9,5 | 10,5 | 10,0 |
| zavazadlový prostor (l) | 513 | 401 | 547 |
| spotřeba (l/100 km) | 6,5 | 4,9 | 6,6 |
| základní cena (Kč) | 819 990 | 629 400* | 779 900** |

*s manuální šestistupňovou převodovkou **s šestistupňovým automatem a pohonem jedné nápravy

s výkonem motoru 136 kW (nejsilnější verze) jich měl pozehaně. Systému, který čte a zobrazuje dopravní značky, umožňuje vedení vozu v jízdním pruhu či signalizaci slepého úhlu i automatické otevírání víka zavazadlového prostoru, nic důležitého neschází. Ostatně nový Tucson nakupuje do luxusního segmentu, a tak nesmí nechat konkurenci technologický náskok.

Přesné řízení

Pohon všech kol je další jistotou solidních jízdních vlastností, naladění podvozku dovoluje komfortní cestování a s nerovným povrchem vozovky se vypořádá se ctí. Jen velké příčné nerovnosti nemá příliš v lásce a dovede to dát najevo. Přesné řízení pak umožňuje hbitost, takže celkový pocit z vozidla je velmi příjemný. A nenaruší ho ani pohled na průměrnou spotřebu, která se sice nedrží informací automobilky (průměr prý činí 6,5 l na 100 km), ale není nijak závratná. Při testovacích kilometrech, na nichž se třetinově podílely dálnice, silnice I. třídy i klidné okresky a rychlost byla na předpisovém limitu, se ustálila na hodnotě 8,1 l/100 km. Což na čtyřkolku není vůbec špatné.

Dvoulitrový turbodiesel sice po nastartování o sobě dává vědět, nicméně ne natolik, aby posádku rušil. Po zahřátí do provozní teploty se zvukově zklidní a pak už jej lze jen chválit. Lidově řečeno „táhne“ v každém okamžiku, příkladně akceleruje. Jeho spolupráce se šestistupňovou automatickou převodovkou je opravdu kvalitní, rychle plní pokyny a v momentě nutnosti akcelerace si

podřadí, aby akce byla bezproblémová. Zajímavé je i to, že při prudkém dupnutí na brzdou pochopí, jak lze řídiči pomoci, a podřadí třeba o dva stupně.

Přesné řízení

Pohon všech kol je další jistotou solidních jízdních vlastností, naladění podvozku dovoluje komfortní cestování a s nerovným povrchem vozovky se vypořádá se ctí. Jen velké příčné nerovnosti nemá příliš v lásce a dovede to dát najevo. Přesné řízení pak umožňuje hbitost, takže celkový pocit z vozidla je velmi příjemný. A nenaruší ho ani pohled na průměrnou spotřebu, která se sice nedrží informací automobilky (průměr prý činí 6,5 l na 100 km), ale není nijak závratná. Při testovacích kilometrech, na nichž se třetinově podílely dálnice, silnice I. třídy i klidné okresky a rychlost byla na předpisovém limitu, se ustálila na hodnotě 8,1 l/100 km. Což na čtyřkolku není vůbec špatné.

Konkurence v segmentu SUV je opravdu silná. Hyundai Tucson má před sebou úkol se prosadit a nutno uznat, že vybaven je k tomu dobře. Nejen elegantním vzhledem,

ale také jízdními vlastnostmi a bohatou standardní výbavou. Takže lze tvrdit, že do hry vstupuje špičkový hráč.

Jaroslav Vít ■

ADVERTORIAL

Poradna pro koupi ojetiny: Jak nepřijít o peníze při nákupu na inzerát?

Automobil je pro dnešního moderního člověka nezbytnou součástí života. Nejde ale o malou investici. Ne každý z nás si může dovolit koupit nový vůz, který ztrácí 30–40 % své hodnoty již po odjezdu od prodejce. Koupě ojetého vozu je tak vý-

bornou variantou pořízení třeba i lepší varianty vozu, než byste si kupovali vůz nový. O radu, jak se nenechat napálit „na ulici“, kde se děje nejvíce podvodů, jsme požádali generální ředitelku AAA AUTO Karolínu Topolovou.

„Nákup auta takzvaně na ulici, na inzerát od soukromé osoby, je nejrizikovějším způsobem pořízení ojetého vozu. Profesionální prodejci, tedy velké autobazary, věnují na prověřování vozů velké prostředky a mají dostatek zkušeného personálu. Zejména prověření na odcizení a zkoumání pravosti VIN kódu vozu patří mezi základní kontroly, které ovšem na ulici, ve stresu a bez potřebného vybavení neprovedete. Při koupi na inzerát od soukromníka se vám lehce může stát, že si pořídíte vůz pocházející z kriminální činnosti. Mezi prodejci je totiž řada podvodníků pracujících pro mezinárodní gangy zlodějů aut. Policii samozřejmě nemůže zajímat, že jste tento fakt neznali, a vůz okamžitě zabaví. Mnoha lidem auto policisté zabaví až v zahraničí, při cestě na dovolenou. Řada nešťastných majitelů pak stráví několik dní v policejní cele.

Naproti tomu „kamenné“ autobazary již triky organizovaných band znají a vozy od nich nevykupí. Navíc poskytují garanci čistoty právního původu automobilu. Tu byste měli vždy při koupi ojetiny vyžadovat písemně jako součást do smlouvy.“



Generální ředitelka AAA AUTO Karolína Topolová

Kolem kol

REKORD NEDÁ SPÁT

V říjnu 1997 překonal britský pilot Andy Green ve voze Thrust SSC rychlost zvuku. Dosáhl hodnoty 1227,985 km/h, což odpovídá 1,02 násobku rychlosti zvuku. Rekord je dosud platný, ale samozřejmě nedopřává rychlostním nadšencům klidný spánek. Vlastní výkon by rád pokořil i sám Green. Plánuje pilotovat vozidlo Bloodhound SSC a pře-



konat s ním hranici 1000 mil/h (1609 km/h). Vůz má pohánět proudový motor, k němuž se záhy připojí i raketová pohonná jednotka. Podle propočtů by to mělo stačit.

Foto: Hyundai, Nissan, Toyota, archiv